

Proyecto Coslada: Asociación de Vecinos Barrio del Puerto



CASA

Propuestas de mejora y desarrollo para el entorno de Coslada. Pensadas y diseñadas para incrementar la participación ciudadana y vecinal en todo su entorno

Promueve: A.VV. Barrio del
Puerto

Colabora Ramón RV

ramonrv@live.com

barriopuertocoslada@gmail
.com

Relaciones Exteriores

Creación de un Órgano encargado de la dinamización de las relaciones exteriores (más recomendado la alcaldía) que dinamizará las relaciones con todos nuestros vecinos; Madrid (distrito Vicalvaro) Madrid (Polígono de las Mercedes) San Fernando de Henares, Rivas Vaciamadrid y ADIF.

- Madrid (distrito Vicalvaro) Protección y recuperación del entorno colindante; restitución de agua del río Ambróz, realización de paseos de madera que surquen la laguna del Esparragal (que llega hasta la R3); coordinación de mejoras en carretera de Vicalvaro-Coslada.
- Madrid (polígono de las Mercedes) Mejora de las comunicaciones mediante autobuses y carriles bici/peatonales.
- Rivas Junto con Vicalvaro y San Fernando seguir trabajando para encontrar solución a la Cañada Real Galiana, que hoy por hoy obstaculiza el Ayto de Coslada.
- San Fernando de Henares. Consorciar servicios como la creación de una línea de autobús circular interna + 2 intercambiadores (situados en sendas estaciones de tren); continuación de Anillo Verde de Coslada por la ribera del Jarama.
- ADIF; establecimiento de relaciones constantes con el CTC pues esta infraestructura (que está inmersa en una triplicación de capacidad) demanda una negociación continua.

Empleo

- Creación de talleres de empleo que intenten suplir en la medida de lo posible los servicios externos del Ayuntamiento.
- Crear/modificar ordenanza en la que toda entidad con carácter lucrativo que preste servicios en un espacio público de Coslada, deberá pagar aquí sus impuestos y tener contratados un porcentaje amplio de personal de Coslada (actividades extraescolares ampas, servicios de limpieza y jardinería, mantenimientos, academias,...)
- Crear una mesa de trabajo con todos los propietarios de terrenos/negocios/naves del polígono industrial para consensuar medidas que promuevan la recuperación de este entorno. Como propuestas iniciales, realización de concursos I+D+i (con premios a empresas y empleados), ver situación fiscal y mejorar en función de cumplimientos de contratación interna, conciliación laboral... Propulsar activamente desde el ayto este espacio mediante medios digitales, publicidad, ferias...
- Reservando una parte del presupuesto anual (1.5% = 1050000€) mejorar el entorno industrial para hacerlos más servicial, a la par que atractivo para empresas, con carriles bici, zonas verdes, guarderías públicas, sobre todo mejora de comunicaciones con las principales arterias eliminando/mejorando nudos conflictivos.
- Creación de una mesa que de servicio de asesoramiento y orientación a las pequeñas y medianas empresas, en materia de constitución, ampliación de negocio, planes de negocios, creación página web, asesoramiento y reorientación de negocios (coaching).

Deporte

- El Forus, como empresa privada, no debería de gestionar en beneficio propio El Plantío (nuestra mayor y mejor obra deportiva) Hay que darle la gestión a los diferentes clubes de Coslada que lo necesiten (Club Baloncesto de Coslada, Club de Natación de Coslada, Camioneros de Coslada...) para que todos ellos puedan realizar sus actividades en estos lugares, además de gestionarlo de cara al público general. De la misma suerte serían los diferentes polideportivos y la piscina municipal.
- Mejora continua de escena urbana con carriles bici, conexión zonas verdes aisladas... *(Ver fig. 2 y 3, detalladas en el espacio de medioambiente)*
- Incremento de actividades deportivas en la calle (pensado sobre todo para personas mayores) con monitores que hiciesen actividades para todos los públicos.
- Aunque ya existen muchas carreras, realizar y promocionar competiciones que tengan que ver con otros deportes.
- Señalización y promoción de sendas saludables a pie y en bicicleta por el municipio

Educación

- Potenciar y facilitar el contacto de nuestros expertos con nuestra juventud en los colegios/institutos, potenciando que la policía, bomberos, sexólogos, nutricionistas, hackers, grafiteros... ilustren y cultiven las curiosidades de nuestros chicos.
- Copiando la gran iniciativa de nuestro instituto más conocido (*Miguel Catalán* <https://www.dropbox.com/s/be84iqk5dbvcawu/Coslada%20City%20word%2015.pdf?dl=0>) y en contacto directos con ellos, promover por todos los centros educativos de Coslada una educación participativa en la sociedad con los “Proyectos Colaborativos”. El ejemplo más famoso es cuando han hecho un trabajo de ciencias sobre la sangre y en diferentes salidas han conseguido incrementar las donaciones de sangre en el Hospital del Henares más de un 50%. *(En este aspecto nosotros también hemos desarrollado una actividad de colaboración con mucho éxito en la que gracias a dos institutos y una AVV hemos conseguido catalogar todas las especies vegetales del mayor parque de Coslada y señalarlas para el disfrute de todo el pueblo).*
- Realización de concurso y proyectos colaborativos entre institutos sobre I+D+I y el desarrollo de Coslada.

Medioambiente

- Creación de movilidad en bicicleta y señalización que la priorice sobre el tráfico automovilístico (ver figura 3, donde en rojo se ve el carril existente y el azul indica el propuesto (en muchos casos coincidente con las zonas peatonales de fig1)).
- Mediante modificación de escena urbana se crearan sendas peatonales radiales al centro. El centro de Coslada es amplio, ya que discurre desde el Ayto. hasta la rambla, y además posee amplias sendas peatonales, el proyecto plantea crear una senda peatonal planificada que permita unir los centros neurálgicos de cada barrio al punto más cercano del centro de Coslada. Con un presupuesto aproximado de un 1´5% del PIB O 1.050.000€ por año (ver figura nº2, donde la zona amarilla son las zonas de tránsito peatonal adecuado y las azules los tramos que se incluirían en este proyecto, mientras que las rojas pertenece a tramos de polígonos).
- Creación línea de autobús interno, si puede ser consorciada con San Fernando, y además autobuses escolares (<https://www.dropbox.com/s/qrr4lmqen30dbyz/transporte%20institutos.pdf?dl=0>) que den servicio a los colegios e institutos que presentes más problemas de movilidad. (actividad probablemente cofinanciada con cuota mensual de usuarios).
- Recuperación del agua que debería de llegar al Bosque del Humedal y recuperación/señalización del desaparecido (alcantarillado) arroyo Teatinos.
- Eliminación de la autorización de existencia del tráfico del C.T.C. por las calles de Coslada. Obligando de esta forma a ADIF a gestionar su propio trafico internamente. (Ver figura nº4, donde la línea azul marca la calle que eliminaríamos del permiso de tráfico de camiones de más de 12t. p.m.a.).
- Ya tenemos desarrollado un plan de movilidad ([https://www.dropbox.com/s/7st1mx9iuiyk9bj/PLAN%20MOVILIDAD%20COSLADA TE RESA MORENO CARMONA?dl=0](https://www.dropbox.com/s/7st1mx9iuiyk9bj/PLAN%20MOVILIDAD%20COSLADA_TE RESA MORENO CARMONA?dl=0)) en el que se eliminan los puntos negros de atascos y se favorece el uso peatonal, creando lanzaderas que desalojen el centro de Coslada rápidamente.
- Creación de un Anillo Verde (Imagen nº 1 donde verde es espacios verdes de Coslada, azul, espacios verdes de San Fernando y amarillo, carril bici actual de Coslada) uniendo todos los parques/bosques que rodean a Coslada, pudiendo cerrarlo con el proyecto que se le propondrá a San Fernando de recuperación del entorno del Rio Jarama.

Proyecto Coslada: Asociación de Vecinos Barrio del Puerto

Además se unirá con carriles bici y peatonales con los parques y jardines que queden aislados dentro de la población. La unión de todos estos puntos no es en absoluto descabellada pues únicamente los separan carreteras, conviene crear pasos peatonales naturales y seguros y señalizar adecuadamente estas sendas para que los usuarios puedan disfrutarlo con tranquilidad.

- N°1 Enlace Coslada m-45, uno de los tres puntos más conflictivos por la intensidad de tráfico, aquí se estudiará el paso de la vía de coches de forma subterránea, de manera que no interrumpa el tránsito peatonal/ciclista entre estas dos áreas verdes.
- N° 2 aprovechando la futura conexión de la Urbanización del Cañaveral con esta rotonda (obra realizada por el Ayto. de Madrid) que pasa por terrenos de Coslada se exigirá en contraprestación el soterramiento de una parte de la calle para facilitar y mejorar el intercambio peatonal entre diferentes zonas.
- N°3 Carretera de Vicalvaro-Coslada, disminución de los 6 carriles actuales para dejarlo solamente en 4, de esta forma aislamos el tráfico de viviendas y ensanchamos la mediana existente en más de 8 metros. Al polígono existente se mantendrían los pasos actuales pero en calles peatonalizadas.
- N°4 soterramiento de la vía de salida de Coslada hacia la M40, negociando con ADIF la soterramiento de este paso como daño compensatorio en la futuras alegaciones al plan de ampliación del CTC.
- N°5 Paso por encima de la m21, fácil de subsanar, únicamente hay que habilitar un paso peatonal de amplitud suficiente para carril bici/peatonal que discurra pegado al actual puente por el que transcurre la vía del tren (que tren zona verde propia fuera del vallado).
- N°6 Se subsana de igual manera que el n°5, pero el puente existente es de vehículos a motor.
- N°7 Este paso es idéntico y presenta las mismas características y soluciones que el n°5.
- Todos los demás enlaces interiores al municipio se harán con creación de carriles bici por la ruta más favorable.

Participación Ciudadana

- Aprobación del nuevo Reglamento de Participación Ciudadana después de revisar los servicios jurídicos *(estamos colaborando activamente en la elaboración y desarrollo de este proyecto, donde intervienen todas las entidades ciudadanos, vecinos y partidos políticos que lo deseen <http://www.asociacionesdecoslada.org/modificacion-reglamento/>)* Proyecto muy ambicioso que, de aprobarse, se devolverá el poder de decisión a la ciudadanía.
- Reactivación de las Asociaciones de Coslada, dando mayor independencia presupuestaria al órgano existente de “Participación Ciudadana”. Asesoramiento, propuesta y seguimiento de las actividades. Otorgando presupuesto propio a las Asociaciones que desempeñen adecuadamente su labor.
- Incentivar a las Asociaciones para el incremento de actividades al aire libre (teatros, pasacalles, bandas de música, conciertos, deporte...) de manera que no quede ningún barrio de Coslada sin actividades amplias y diversas.
- Promover el contacto entre Asociaciones con el fin de que en la medida de lo posible se presten servicios entre ellas, abaratando costes y aumentando la participación *(como se está empezando a realizar por el Gobierno actual a propuesta nuestra)*.
- Dar voz a las AA.VV en las decisiones gubernamentales y voto en la medida que disponga el Reglamento de Participación Ciudadana.
- Promover proyectos de cooperación ciudadana como los ya ejecutados del IES Miguel Catalán o la Asociación de Vecinos del Barrio del Puerto, en los que entidades diferentes colaboren entre sí para alcanzar un bien social. La AVVBP junto con dos institutos, en sus clases de biología, han identificado toda la flora del Bosque del Humedal y la han señalado a lo largo de este entorno natural. Han participado en esta actividad más de 120 alumnos y muchos vecinos del barrio.



